

# 邵阳市文化旅游广电体育局

邵文旅广体复〔2024〕55号（B类）

## 对市政协十三届三次会议第0201号提案的答复

陈燕群委员：

您提出的《关于支持打造世界遗产走廊黄金旅游线路的建议》收悉，现答复如下：

### 一、加快对世界遗产走廊黄金旅游线路的整体布局

《邵阳市“十四五”旅游业发展规划》中明确提出要坚持“点线面”串联结合，构建“一核、双心、两重点、三廊、四板块”的邵阳旅游空间发展格局。重点打造崀山世界遗产地核心龙头，充分发挥崀山为世界遗产地和邵阳市唯一5A级景区的品牌效应，把崀山旅游区建设成为世界一流大景区，充分整合新宁为中国四大脐橙基地之一、崀山脐橙为国家地理标志产品及周边文旅资源，提升游客在崀山旅游区游览、消费、体验的旅游满意度。

**（一）资金和规划方面：**2023年崀山风景名胜区数字化景区升级改造项目获得省文化和旅游厅省文化和旅游资金项目支持30万元。同时我们向省文旅厅专题汇报世界遗产走廊黄金旅游线路相关工作，争取将其纳入全省“十五五”旅游业发展规划。

**（二）宣传推广方面：**根据全市推广工作安排，我局赴重庆等重要客源地宣传推介了我市以崀山为主的山地旅游产品，并在省文旅厅的各类推广活动中与兄弟市州共同积极推介“张-崀-桂世界遗产走廊游”项目。2024年5月18日，由湖南省体育局主办，邵阳市文化旅游广电体育局、新宁县人民政府承办的2024潇湘100第七届湖南·崀山越野赛鸣枪开赛，来自湖南、上海、重庆、安徽、广西、广东等24个省（自治区、直辖市）近千名越野爱好者团聚崀山，在绿水丹山中展开激烈角逐。崀山越野赛是潇湘100系列赛事联合崀山景区历经六届打造的品牌体育赛事，被国家体育总局评为“体育旅游精品线路”。这一赛事的举办将继续提升崀山景区在国内的知名度。

**（三）提质升级方面：**崀山八角寨索道提质改造及配套设施建设项目总投资2.6亿元，包括旧索道设备、线路支架及基础的拆除、清运，新线路支架基础、站内设备基础建设，新索道设备安装等内容。提质改造后，新索道全程1187米，沿线设9个支架，55个吊厢（包含4个玻璃底吊厢），高差353.5米，设计每小时运量1600人，日运量12800人，比改造前的索道运力提升4倍，预计2024年11月交付使用。新索道的建成将为游客们带来更加便利舒适的旅游环境。

## **二、加快推进世界遗产走廊黄金旅游线路的串联并轨**

为加快推进世界遗产走廊黄金旅游线路的建设，解决当前我市境内旅游景点与周边市州景点无高效快捷高铁通道串联的突出短板，打造张-崀-桂世界遗产走廊黄金旅游线路，市发改

委和市交通局做了以下工作：

**（一）铁路方面：**近年来，市委市政府高度重视并积极争取怀桂高铁和兴永郴赣铁路建设。一是每年的国、省“两会”期间，我市国、省人大代表和政协委员都在呼吁请求国家发改委、国铁集团和省人民政府支持该黄金旅游线路的建设。二是近2年，由市委书记、市长、常务副市长分别带队，赴国家发改委、国铁集团汇报衔接，积极争取怀桂高铁等铁路建设事宜。三是我市抓住各地委托设计单位编制项目预可研的时机，积极争取设计单位在设计方案中，将怀桂高铁东线方案作为推荐方案，已取得了初步成效。国家铁路集团有限公司在组织审查张吉怀高铁引入怀化南站的方案时，最终拍板采用西进东出方案。这为怀桂高铁过境洞口、武冈、新宁留下了可能性。四是为推进大湘西地区的旅游协同发展，4月24日，我市会同张家界、湘西、怀化3市州赴国铁集团，汇报衔接开通大湘西经张家界、吉首、怀化、邵阳至香港西九龙的固定直达高铁，充分利用现有线路资源，加快构建世界黄金旅游线路。国铁集团已将兴永郴赣铁路纳入国家铁路网中长期规划，并考虑在国家铁路网中长期规划调整时，将怀桂高铁纳入规划建设项目。下阶段，我们将进一步加大工作力度，积极推进相关前期工作：一是积极对接和联合沿线兄弟市州共同努力争取，建立健全工作机制，定期召开联席会议，加强联系沟通，形成工作合力。二是加快委托铁路设计单位开展新建怀桂铁路规划的深化研究和预可研，充分论证采用怀桂铁路过境我市东线方案的可行性和必要

性，并作为首选方案推荐。三是加大汇报争取力度。继续加强向国家发改委、国铁集团、省政府、省发改委汇报，力争国、省层面支持。

**（二）公路方面：**市交通局组织编制了《邵阳市西部生态圈交通专项规划(2021-2025)》，“十四五”期间，已开工建设的有新化至新宁高速邵阳段（可连接张家界）、邵阳白仓至新宁清江桥高速、城步至龙胜高速（可连接广西），新宁至永州高速（邵阳段）等4条高速公路，总里程约174.8公里，其中邵阳白仓至新宁清江桥高速公路已于2023年建成通车，这些高速公路的建设将助力新宁崑山旅游产业发展。下一步，我们将进一步支持崑山景区对外交通项目建设，强化履职，稳步加快推进崑山及周边交通运输项目建设，密切加强与省交通运输厅及相关部门汇报，努力争取更多国省补助资金来加快推进崑山周边交通运输项目建设。

### 三、加快推进世界遗产走廊黄金旅游线路的区域合作

一方面我局每年都会安排专项资金组织全市资源开发业务培训班，邀请旅游专家对各县市区局、A级旅游景区负责人和相关品牌管理人员进行品牌创建、景区管理、旅游营销等方面的培训，提倡各县市区树立差异化、特色化发展理念，着力推动区域内各A级旅游景区相互支持、良性发展。

另一方面我局一直关注并支持我市旅游品牌推介，3月29日-31日，我局组织各县市区局和相关涉旅企业参加了在重庆开展的第27届重庆都市文化旅游节暨城际旅游交易会。活动期间，



召开了邵阳专题旅游推介会，新宁县做了重点推介，邀请了重庆市94家地接社和门店参加推介会并开展合作洽谈，部分旅行社已经达成4月-5月份前来崑山踩线和筹备首发团的初步意向；邵阳展位人气火爆，共发放宣传资料5000余份，文旅产品销售一空。同时我们鼓励指导各县市区出台“引客入县”奖励办法，拟与市航投公司制定“航空旅游奖励办法”，开通崑山景区-武冈机场的大巴专线，进一步提升崑山在省内和国内的影响力。

下一步我局也将积极向市委市政府汇报，请市委市政府全力争取省政府支持，推动跨省区域旅游协作，进一步推动“三亚—桂林—崑山—张家界—西安”跨省黄金旅游带的发展。

感谢您对邵阳文旅广体工作的关心和支持。

邵阳市文化旅游广电体育局

2024年5月27日



抄送：市政府办公室、市政协提案委

联系人及电话：资源开发科科长贺荣富，19186816720